

Karlarpsby hållplats 1945 - 1975

Av Kennet Larsson, som bor i Karlarps f d banvaktstuga.

På denna plats låg från den 5 juni 1945 fram till den 1 juni 1975 Karlarpsby hållplats, med järnvägssignaturen Kaby. Höjden var 113 meter över havet och avståndet till Stockholm 557,2 kilometer och till Malmö 60,6 kilometer.

Hållplatsen i Karlarp var belägen intill banvaktstuga 303 Karlarp (byggd 1859), med en perrong vid vardera spåret. På perrongen för det södergående spåret fanns dessutom en väntkur och vid båda perrongerna en hållplatsskylt med namnet Karlarpsby.

I Hörstrakten inrättades ungefär samtidigt tre liknande hållplatser som en service för resenärer med sommarstugor och sportstugor för vinteraktiviteter. Således öppnades hållplatsen i Maglasäte den 1 oktober 1940 och hållplatsen i Sjunnerup, med namnet Frostavallen, den 2 december 1934. Både Maglasäte och Frostavallens hållplatser lades ner samtidigt med Karlarpsby.

På platsen för Karlarpsby hållplats, södergående spåret, finns ännu (2015) kvar ruinen efter hållplatskurens husgrund.

Under Karlarpsbys storhetstid, 1950-talet, fanns det dagligen flera tåg i varje riktning att välja på för resenärerna. Sommaren 1958 gick det till exempel fyra dagliga tåg i varje riktning som vid behov gjorde stopp i Karlarpsby.

Karlarpsby hållplats hade aldrig någon officiell platsvakt. Men i praktiken var det banvakten i banvaktstuga 303 Karlarp som såg till att det var rent och prydligt på perrongerna och att det fanns en tidtabell uppsatt i kuren. Siste banvakten i Karlarp var Sjunne Lindström, född 25/9 1907 i Höör. Han kom till Karlarp 1948 och upprätthöll tjänsten som banvakt fram till den 9/6 1963, då han i tjänsten avled vid banvaktstugan. Strax därefter drogs banvaktstjänsten in.

Vägbron över järnvägen i Karlarp har tillkommit efter att hållplatsen lagts ner. Bron är dragen tvärs över platsen där perrongen för de södergående tågen låg. Innan bron byggdes gick Kyrkvägen över järnvägen i samma plan och skyddades med ljud- och ljussignal med kryssmärken.

Bilden visar ett av de sista tågen som sommaren 1975 gör uppehåll vid Karlarpsby hållplats, på det norrgående spåret. Konduktören har gått av för att se till att resenärerna kan gå av eller på. Bilden är tagen av Tom Persson.

